

Quartz 9000 Xtra Future XT 0W-16



PKW-Motorenöl



Benzinmotoren

- synthetisch
- für Hybridfahrzeuge geeignet
- kraftstoffsparend

EINSATZGEBIETE

Quartz 9000 Xtra Future XT 0W-16 ist ein kraftstoffsparendes, synthetisches Motorenöl, entwickelt speziell für die modernen PKW-Benzinmotoren asiatischer Automobilhersteller. Es ist für den Einsatz in Hybridfahrzeugen bestens geeignet.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

API SQ
ILSAC GF-7B

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

Toyota, Honda, Nissan, Mitsubishi, Suzuki, Mazda
wenn ein Motorenöl mit SAE 0W-16 und oben genannten Spezifikationen empfohlen wird.

Dieses Motorenöl ist nicht rückwärtskompatibel und darf nur in den dafür ausgelegten Motoren verwendet werden.

ANWENDUNGSVORTEILE

- Schutz für Schadstoffbegrenzungssystem
- sicherer Kaltstart mit geringstem Verschleiß bewegter Bauteile durch die außergewöhnliche Fließfähigkeit bei tiefsten Temperaturen
- mehr Schutz vor Ablagerungen und Verschleiß
- zuverlässiger Schutz vor LSPI-Effekt

ANWENDUNGSHINWEISE

Vor der Verwendung des Produkts sollte das Wartungshandbuch des Fahrzeugs überprüft werden. Der Ölwechsel sollte gemäß den Anforderungen des Herstellers durchgeführt werden.

Quartz 9000 Xtra Future XT 0W-16



EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm²/s	36,4
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm²/s	7,1
Viskositätsindex	ASTM D 2270		158
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m³	841.6
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	244
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-42

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
225508	12 x 1 L
225560	3 x 5 L
225507	208 L
314542	lose Ware